

Ausgabe: **04/ 03**

CLUBZEITUNG



Foto: Konstantin Zabakas, aufgenommen bei Herbstausfahrt, 28.09.03

Redaktion: Thomas Peroutka
Kontakt: hybsi01@aon.at Tel.: +43/ 676/ 423 04 64
Redaktionsschluß für die nächste Ausgabe: 20.12.03
Nächste Ausgabe: Mitte Jänner 2004
Für den Inhalt der Beiträge ist der jeweilige Autor verantwortlich.

Inhalt:

<i>EINLEITENDE WORTE</i>	2
<i>DAS WAR DIE...Herbstausfahrt 2003</i>	3
<i>CLUBINTERNAS/ GENERALVERSAMMLUNG 2003</i>	6
<i>Clubinternas/ News und Splitter</i>	7
<i>EINLADUNG ZUM CLUBABEND 27.11.03</i>	9
<i>Eurocitro Le Mans, 22.-24.08.2003</i>	9
<i>EINLADUNG ZUR WEIHNACHTSFEIER</i>	10
<i>Termine & Allfälliges</i>	11

EINLEITENDE WORTE

Müde lächelt die tiefstehende Herbstsonne durchs Fenster und versucht doch wirklich, uns herrliches Wetter vorzugaukeln und dabei vergessen zu machen, dass der Herbst schonungslos Einzug gehalten hat. Erst umhüllte er uns mit dichtem, nasskaltem Nebel, dann zwang er uns, die leichte Sommergarderobe durch dicke Pullis und Jacken zu ersetzen, an denen er darauf mit kräftigem Wind zerrte. Auch ans lästige morgendliche Eiskratzen gewöhnten wir uns mittlerweile wieder.

Warm kann einem werden – wenn man näher ans im Kamin prasselnde Feuer rückt; oder ums Herz, wenn die Gedanken zurückeilen zu einem Jahrhundertsommer 2003.

Wozu in den fernen Süden reisen – wenn man vor der eigenen Haustüre, miteinander, mit Familie, Freunden und Bekannten, doch alles Glück finden kann: gemeinsame teils umwerfende Ausfahrten, das perfekt gelungene Treffen, Partys und Grillabende und so manche stimmungsvolle Nacht in einem schwimmenden orangen Bauschuttcontainer auf einem kleinen See ... Für mich wird dieser Sommer von zukünftigen schwer zu schlagen sein.

Wollen wir nicht der trüben Herbstmelancholie anheim fallen, sondern tatenkräftig in die Zukunft blicken, denn so gnadenlos uns jetzt der Herbst ereilt hat, so kommt auch bald wieder ein Frühjahr mit dem so heiß ersehnten Saisonstart.

Bis dahin vertreiben wir uns die Zeit z.B. mit einem Clubabend im November, dem bald darauf die Weihnachtsfeier folgt.

Werft bitte einen Blick in den Terminkalender, da bereits für die nächste Saison einiges feststeht.

In den Clubinternas geht es diesmal primär um die Generalversammlung, dem offiziellen Ende der diesjährigen Saison, welche richtungsweisend für die Zukunft war: wir werden uns bemühen, auch weiterhin Aktivitäten auf dem nun erreichten hohen Niveau anzubieten.

In den News und Splittern spreche ich ein paar Themen an, welche so nebenbei erwähnt wurden, aber doch einer breiteren Diskussion bedürfen – hoffentlich ergibt sich dazu die Gelegenheit an einem der kommenden Clubabende.

Bedanken möchte ich mich bei allen, die wieder mitgearbeitet haben und entscheidend am Entstehen des vorliegenden Werkes Teil hatten. Solltet Ihr Interessantes, Wissenswertes oder einfach „nur“ Mitteilungsbedürftiges haben, so schickt mir doch bitte Euren Beitrag per mail oder als Brief (an die Clubadresse).

Die abschließende Bemerkung gilt diesmal unserem neuen, alten Obmann, Hrn. Klaus Boulaxis: nach dem grandiosen Stubenbergsee-Treffen, organisiert von Hrn. Alexander Fetty und Hrn. Peter Möller, eine derartig gelungene, stimmungsvolle Veranstaltung nachzuschließen, heißt zumindest eines: Du hast exakt den gleichen, riesigen Fehler begangen: es war so schön, dass Du das im kommenden Jahr nicht nur einfach wiederholen, sondern auf diesem Top-Niveau garantieren mußt.

Ich freue mich, Euch bald wieder zu treffen,

Thomas Peroutka, Schriftführer

DAS WAR DIE... **Herbstausfahrt 2003**

Samstag, 27.09.03



Ein strahlender Vormittag, 10.30Uhr, 19°C. Die ersten Teilnehmer treffen auf der Raststation Linz Ansfelden ein. Darunter auch der am weitesten gereiste Wagen aus Innsbruck. Auch die Teilnehmer vom DS-Club Linz sind schon da. Knapp vor 12 Uhr ist dann auch der Konvoi aus der Wiener-Gegend (nach einer gelungenen Lichtmaschinen-Reparatur an einem CX-GTI) eingetroffen. Endlich: Abfahrt in Richtung Ampflwang.

Nach einer Fahrt durch idyllische Landschaften und verschlafene Ortschaften erreichen wir um ca. 13 Uhr Ampflwang. Die Lokomotive steht schon seit 6 Uhr unter Dampf und wartet schon ungeduldig auf die Abfahrt.





20 Minuten später halten wir an einer Waldlichtung, wo bereits ein paar Zelte und jede Menge Futteralien auf uns warten. Nachdem von den Stelzen nur mehr die Knochen über sind, und die Kinder keine Frösche mehr zum Jagen finden, fahren wir weiter zur nächsten Station, dem Kraftwerk.



Nachdem sich alle förmlich um die Helme gestritten haben, gehen wir durchs "Abenteuer Kraftwerk" - Jetzt wissen wir zwar alles über Turbinen, Befuerung, Watt, Kaffeeautomaten.....usw., freuen uns aber trotzdem wieder auf den Zug.



Etliche Photetermine später treffen wir wieder am Zielbahnhof ein. Nach einer kleinen Rundfahrt um Apflwang treffen wir beim Hotel, dem Holzwirt, ein.



Geschafft! Alle haben Ihre Zimmer bezogen und sind hungrig. Da gibt es die nächste Überraschung. Es werden große Wikingerspieße serviert. Das hat von uns auch noch keiner erlebt. Danach geht es für den größten Teil der Leute ab zum Lagerfeuer. Der Rest schnuppert bereits in die hoteleigene Bar, dem Hexenkessel. Um Mitternacht wird es langsam ruhiger.



Sonntag, 28.09.03:

7.30Uhr-Langsam kommt wieder Leben in die Menge. Beim Frühstück treffen wir auch die Leute wieder, die auf das Hinlegen vergessen hatten. Dementsprechend die Gesichtsausdrücke.



Bis um 9 Uhr haben es dann doch alle wieder in die Autos geschafft und es geht durch den Morgendunst ab in Richtung Gmunden. Es sieht so aus, als ob wir direkt in die Sonne fahren würden.

Um 10 Uhr nehmen wir Schloss Orth ein und machen während der Führung die Stuben und Kerker unsicher.



Wir haben all die wundervollen Eindrücke noch gar nicht verdaut, geht es mit dem Schiff bereits weiter über den Traunsee. Mit dem immer lauter werdenden Knurren der Mägen nähern wir uns der anderen Seite des Sees, wo unser Mittagessen auf uns wartet.



Kaum verdaut, geht es mit dem größten Schiff der Traunseeflotte weiter nach Gmunden, von wo wir mit der Bummelbahn in Richtung unserer Autos fahren. Nach etlichen Photos und Anekdoten geht ein erlebnisreiches und erfülltes Wochenende zur Neige.

Ich hoffe alle Freunde und Besucher auch im nächsten Jahr bei der Herbstausfahrt wieder zu sehen, und kann Euch schon jetzt folgende Highlights verraten:

Es werden ein Hubschrauber, viele Pferde, Kutschen, ein Feuerwerk, eine Kaiservilla, und vieles mehr dabei sein.

Also, bis zum nächsten Mal
Euer Klaus

CLUBINTERNAS/ GENERALVERSAMMLUNG 2003

Werte Mitglieder,

am 10.10.2003 fand, wie in unseren Statuten verankert, unsere jährliche Generalversammlung statt. Hier gleich in Kürze eine Zusammenfassung:

Als neuer Vorstand wurden gewählt:

Hr. Klaus Boulaxis	als Obmann
Hr. Peter Möller	als Kassier
Hr. Thomas Peroutka	als Schriftführer
Hr. Johannes Haas und Hr. Konstantin Zabakas	als Kassaprüfer

Der Kassabericht wurde mit einem Saldo von +480,82 Euro abgeschlossen. Dies war auch die Basis, den neuen Clubbeitrag auf 25,- Euro p.a. festzulegen (s.u.!).

Leider mußte festgestellt werden, daß einige Mitglieder in der abgelaufenen Saison zwar an den Clubleistungen mitpartizipierten, jedoch keinen Mitgliedsbeitrag einzahlten und dem Club somit offene Forderungen in der Höhe von 450,- Euro verblieben.

Aus diesem Grund wurde per Antrag beschlossen, die betreffenden Mitglieder von der Mitgliederliste zu streichen. Es ergeht nun an diese letztmalig eine Zeitung, aber versehen mit dem Vermerk „Letzte Zusendung“. Sollten die betreffenden Personen trotzdem weiterhin Interesse an einer Mitgliedschaft zeigen, so ist der ausständige Betrag für 2002/ 2003 (25,-) plus dem für 2003/ 2004 (25,-), zusammen also Euro 50,- auf das Clubkonto einzuzahlen. Dies wird als Antrag auf Mitgliedschaft verstanden, über welchen der Vorstand entsprechend den Statuten befindet.

Ebenso wurden Anträge angenommen, die zum Inhalt hatten, daß der Club in der neuen Saison 2003/ 2004 Mitglied im ÖMVV bleibt, einen Stand auf der Tullner Oldtimer Messe ausrichtet, sowie die Aktivitäten, welche dem Punkt „Termine und Allfälliges“ zu entnehmen sind, durchführt.

Das Protokoll zur Generalversammlung liegt bei jedem Vorstandsmitglied auf und kann auf Wunsch gerne per Mail oder Post zugesandt werden.

Thomas Peroutka, Schriftführer

Clubinternas/ News und Splitter ...

▪ **Clubbeitrag**

Wie oben bereits erwähnt ist für die Saison 2003/ 2004 ein Mitgliedsbeitrag in der Höhe von Euro 25,-- festgelegt worden.

Bitte diesen Betrag einzahlen auf:

Konto Nummer: 92 113 149
Bankleitzahl: 60.000
Bank: PSK
Lautend auf: Les Amis de Citroen d`Autriche

BITTE ALS ZAHLUNGSZWECK ANGEBEN: MGB 2003/ 2004!!!!!!

Danke für Eure rechtzeitige Einzahlung bis 19.12.2003!

▪ **13. ICCCR Interlaken, Schweiz**

Nach Clermont-Ferrand (F) und Boston (USA) findet die 13. Internationale Citroën Car Club Rallye vom 13.08. bis 15.08.04 in Interlaken, Schweiz, statt. Interlaken, das Tor zum berühmten Berner Oberland, liegt auf der Landzunge zwischen Thuner- und Brienzensee, im Herzen der Schweiz. Die Eintrittspreise betragen für die Treffendauer: Erwachsener Euro 60,--, Begleiter: 20,--, Kinder unter 16 Jahren gratis; Campingparzelle: 20,--. Detaillierte Informationen findet Ihr unter: www.icccr.org;

Bei der Herbstausfahrt wurde die Möglichkeit diskutiert, gemeinsam nach Interlaken zu fahren (in Fahrgemeinschaften, im Konvoi, Autoreisezug, ...). Wer hat Interesse mit dabei zu sein? Bitte um Info an die Redaktion!

▪ **Unterstützung seitens Citroën Österreich?**

Am Rande der Generalversammlung wurde die Frage gestellt, warum unser Club nicht durch das Stammhaus, Citroën Österreich, unterstützt wird. Nun ist es ja so, daß sich jede Gesellschaft über ihre Vergangenheit definiert. VW (siehe New Beetle) und Mercedes zum Beispiel (leben immer noch vom Ruf des legendären Silberpfeiles) haben dies längst erkannt und bauen ihre Geschichte nicht nur gekonnt in Werbung, Marketing und Produktentwicklung ein, sondern betreiben eigene Oldie-Abteilungen und forcieren darüber hinaus im Rahmen der Kundenbindung die Markenclubs.

Citroën unterstützt Clubs in Frankreich, Holland, Deutschland, ... nur der österreichischen Niederlassung wurde seitens Paris ein diesbezügliches Verbot ausgesprochen (lt. Angaben von Fr. Petz vor ca. 2 Jahren). Daß es in Österreich nichts desto trotz Clubs gibt, welche seit Jahren engagiert und unter hohem Aufwand die Fahne des Doppelwinkels hochhalten und auf diese Weise als kostenlose Verkaufsförderungsabteilungen fungieren, gereicht zwar Citroën Österreich zum Vorteil, wird dort aber eisern ignoriert. Aus unternehmerischer Sicht spart Citroën Österreich einen enormen Aufwand an Kosten für Ressourcen bei 100%iger Leistung – also ein Optimalzustand für das Unternehmen.

Mit dem Relaunch der Citroën eigenen Zeitschrift „Rendez-vous“ nähert man sich unter anderem auch wieder dem Thema der historischen Fahrzeuge und auch deren Betreiber, vornehmlich durch die Präsentation von „Einzelschicksalen“ (um vielleicht den individuellen Charakter der Marke hervorzuheben). Der Aufruf in der letzten Ausgabe, es mögen sich doch Personen mit langjähriger Treue zur Marke Citroën melden, klingt aber nach blankem Hohn für jeden aktiven Club (dessen Mitglieder, so könnte man interpretieren, keine langjährige Treue haben und die Marke auf keine Weise unterstützen) und beweist ein weiteres Mal, daß in Wien 1230, Perfektastraße, Clubs einfach nicht zur Kenntnis genommen werden (wollen) ...

▪ **Clubzeitung ...**

Die Anforderungen an den Club und somit auch die Aufgaben wachsen ... Ich wäre gerne bereit, die Aufgabe der Erstellung der Zeitung mit jemandem zu teilen! Interessenten melden sich bitte in der Redaktion!

▪ **Typisierungen**

Typenschein verloren, genehmigungspflichtige Umbauten, Autoimport? Wir haben ein Möglichkeit gefunden, Typisierungen von PKW, LKW, Motorrädern und Oldtimern unbürokratisch abzuwickeln. Die Fahrzeuge müssen natürlich in technisch perfektem Zustand sein, lückenlose Dokumentation von Umbauten, technische Beschreibungen, etc. haben beigelegt zu werden. Dann muß das Fahrzeug nur mehr „abgegeben“ werden – alle Behördenwege, Lärmgutachten, Vorführung des Fahrzeuges werden erledigt. Nach wenigen Tagen kann man das Fahrzeug mit Papieren abholen – sofern es keine Bemänglung gab.

Informationen zu dieser Dienstleistung, welche dem Fahrzeugbesitzer viel Zeit, Mühe und Aufwand spart, gibt es in der Redaktion.

▪ **Neue ÖMVV-Registrierungsbeauftragte**

Ab November 2003 hat unser Club zwei weitere Registrierungsbeauftragte: Hrn. Alexander Fetty und Hrn. Klaus Boulaxis, welche Euch gerne mit Rat und Tat in Sachen Oldtimerregistrierungen zur Seite stehen.

▪ **Tulln 2004**

Heuer waren wir der einzige Citroën-Stand (ohne Unterstützung des Mutterhauses, s.o.), und wir werden auch wieder 2004 den Doppelwinkel präsentieren. Als Arbeitstitel für den kommenden Stand steht „Savoir Vivre“ im Raum, sprich es sollte primär der französische Lebensstil, vorgelebt durch die Aktivitäten unseres Clubs, gezeigt werden. Ein erstes Brainstorming dazu findet bereits am kommenden Clubabend statt (s.u.).

EINLADUNG ZUM CLUBABEND

27.11.03

Um die grauen Herbsttage und die Zeit bis zum nächsten Frühjahr ein wenig aufzulockern laden wir Euch herzlich ein, einen gemütlichen Clubabend miteinander zu verbringen!

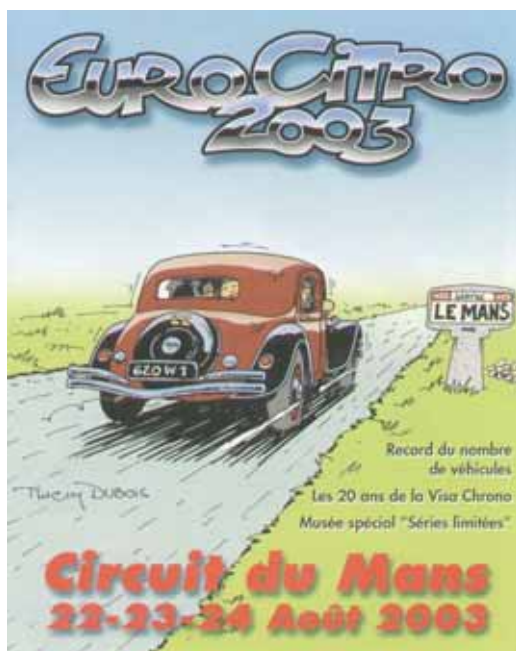
Donnerstag, 27.11.03, ab 19.00Uhr

Flieger & Flieger Laxenburg

Klaus Boulaxis, Obmann

Eurocitro Le Mans, 22.-24.08.2003

Unser Clubkollege, Hr. Alexander Fetty, besuchte heuer die Eurocitro in LeMans (dieses Treffen wurde unterstützt durch Citroën und TOTAL). Seine persönlichen Eindrücke wird er uns für die nächste Ausgabe zusammenfassen, vorab gibt's schon mal ein paar Fotos!





EINLADUNG ZUR WEIHNACHTSFEIER



Liebe Clubmitglieder,

das Jahr neigt sich dem Ende zu, eine erfolgreiche Saison liegt hinter uns. Wir laden Euch daher recht herzlich zu unserer Weihnachtsfeier ein, zu der das Christkind vermutlich ein paar Präsente für Euch mitgenommen hat!

**Samstag, 20.12.03, 19.00Uhr
Gasthaus Birner
An der Oberen Alten Donau 47
1210 Wien**

Ich freue mich auf eine gemütliche, besinnliche Feier und wünsche Euch schon jetzt

Frohe Weihnachten und einen Guten Rutsch ins Neue Jahr!

Klaus Boulaxis, Obmann

Termine & Allfälliges

DO., 27.11.03:	Clubabend im Flieger & Flieger, Laxenburg, 19.00
Fr., 20.12.03:	Weihnachtsfeier Gasthaus Birner, 1210 Wien, 19.00
SA., 24.04.04:	Osterausfahrt vor den Toren Wiens, Rätselrallye!!!!
Mai 2004:	Frühjahrsausfahrt mit dem Martinsberger Oldtimerclub, Organisation Zabakas
Juni 2004:	Oldtimer Messe Tulln
WOE, 09. – 11.07.04:	Citroën l`amour toujours 2004, Stubenbergsee
Woe, 04.+05.09.04:	Herbstausfahrt

Vorstand

Obmann

Klaus Boulaxis
Alhaming 39
4511 Alhaming
email: Klaus.b.cx@telering.at

Kassier

Peter Möller
Patrizig. 9/12
1210 Wien
email: cojote@chello.at

Schriftführer

Thomas Peroutka
Landeggerstrasse 11
2490 Ebenfurth
email: hybsi01@aon.at